

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования
«Севастопольский государственный университет»

УТВЕРЖДАЮ



В.Д. Нечаев
(Ф.И.О)

« 20 » января 2026 г.

ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ НА БАЗЕ
СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Устройство морских судов
(название вступительного испытания)

уровень высшего образования _____ бакалавриат/специалитет
(название уровня ВО)

квалификация _____ бакалавр, специалист
(название)

Севастополь
2026

Программа вступительного испытания на базе среднего профессионального образования «Безопасность жизнедеятельности на море» при приеме на обучение по программам подготовки бакалавриата/специалитета.

1. **Разработана** в Морском институте ФГАОУ ВО «Севастопольский государственный университет» с учетом требований следующих нормативных документов:

- Порядок приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры, утвержденным приказом Минобрнауки России от 27.11.2024 № 821;
- Правила приема в федеральное государственное автономное учреждение высшего образования «Севастопольский государственный университет» на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры в 2026 году;
- Положение о приемной комиссии федерального государственного автономного учреждения «Севастопольский государственный университет»;
- Положение о экзаменационных комиссиях федерального государственного автономного учреждения высшего образования «Севастопольский государственный университет»;
- Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники – специалитет, утвержденный приказом Минобрнауки России от 14 августа 2020 г. № 1022;
- Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 26.05.05 Судовождение и уровню высшего образования – специалитет, утвержденный приказом Минобрнауки России от 15 марта 2018 г. № 191;
- Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок и уровню высшего образования – специалитет, утвержденный приказом Минобрнауки России от 15 марта 2018 г. № 192;
- Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки (специальности) 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики и уровню высшего образования – специалитет, утвержденный приказом Минобрнауки России от 15 марта 2018 г. № 193.
- Федеральный государственный образовательный стандарт по направлению подготовки 26.03.02 - Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры – бакалавриат, утвержденный приказом Минобрнауки России от 14 августа 2020 г. № 1021.
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.01 Эксплуатация внутренних водных путей, утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 мая 2014 г. № 439.
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.02 Судостроение, утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 мая 2014 г. № 440.
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 мая 2014 г. № 441.
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.04 Монтаж и техническое обслуживание судовых машин и механизмов, утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 мая 2014 г. № 442.
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.05 Эксплуатация судовых энергетических установок, утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 мая 2014 г. № 443.
- Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики, утвержденный приказом Минобрнауки России от 7 мая 2014 г. № 444.

2. **Разработчики программы:** Душко В.Р., кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Океанотехника и кораблестроение»; Аблаев А.Р., кандидат технических наук, исполняющий обязанности заведующего кафедрой «Судовождение и безопасность судоходства»; Хромов Е.В., кандидат технических наук, доцент кафедры «Энергоустановки морских судов и сооружений»; Конева С.А.; кандидат технических наук, заведующий кафедрой «Судовое электрооборудование»

3. **Утверждена** на заседании ученого совета Морского института от 16 октября 2025 г., протокол № 1.

Председатель предметной
экзаменационной комиссии,
кандидат технических наук,
доцент кафедры ЭМСС

(дата)

(подпись)

Е.В. Хромов

Председатель ученого
совета Морского института

(дата)

(подпись)

Д.В. Бурков

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Общие положения и порядок проведения вступительного испытания...	5
2. Основное содержание программы вступительного испытания.....	8
2.1. Цель и содержание программы вступительного испытания.....	8
2.2. Программа для подготовки к вступительному испытанию.....	8
3. Шкала оценивания и минимальное количество баллов, подтверждающее успешность прохождения вступительного испытания....	9
4. Список рекомендуемой литературы для подготовки к вступительному испытанию.....	10

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Прием лиц для обучения по основным образовательным программам бакалавриата по направлению 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры и специалитета по специальностям: 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники (специализация: проектирование и постройка судов и объектов океанотехники); 26.05.05 Судовождение (специализация: судовождение на морских путях); 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок (специализация: эксплуатация главной судовой двигательной установки); 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики(далее – программы специалитета) в Севастопольский государственный университет осуществляется в соответствии с правилами, разработанными на основании Федерального закона от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ«Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 октября 2015 г. № 1147(ред. от 31.07.2017) «Об утверждении Порядка приема на обучение по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», а также Федерального закона от 05 мая 2014 г. № 84-ФЗ «Об особенностях правового регулирования отношений в сфере образования в связи с принятием в Российскую Федерацию новых субъектов – Республики Крым и города федерального значения Севастополя» и иных нормативных документов.

К освоению программ бакалавриата и специалитета допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование любого уровня.

Для поступления на обучение поступающие подают заявление о приеме с приложением необходимых документов. Лицо, которому поступающим предоставлены соответствующие полномочия, может осуществлять представление в Университет документов, необходимых для поступления, отзыв указанных документов, иные действия, не требующие личного присутствия поступающего, при предъявлении выданной поступающим и оформленной в установленном порядке доверенности с указанием в ней предоставленных доверенному лицу полномочий.

Финансирование подготовки специалистов в университете производится:

- за счет средств государственного бюджета – по государственному заказу на очной форме обучения;
- за счет средств юридических и физических лиц.

Лица, поступающие для получения второго высшего образования по программам бакалавриата и специалитета, принимаются только на места по договору об оказании платных образовательных услуг.

Не считается получением второго высшего образования продолжение обучения на более высокой ступени многоуровневого образования. Не рассматривается как получение второго высшего образования обучение в бакалавриате и специалитете лиц с ранее присвоенной им квалификацией «дипломированный специалист».

Сроки и порядок приема заявлений и документов, проведения вступительных экзаменов, конкурсного отбора и зачисления для обучения по программам специалитета устанавливаются Правилами приема в СевГУ и размещаются на сайте университета и в Приемной комиссии.

Нормативный срок обучения по программе бакалавриата в **очной** форме составляет: **4 года** по направлению 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры и программам специалитета в **очной** форме составляет: **5 лет** по специальности 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники; **5,5 лет** по специальностям: 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники (специализация: проектирование и постройка судов и объектов океанотехники); 26.05.05 Судовождение (специализация: судовождение на морских путях); 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок (специализация: эксплуатация главной судовой двигательной установки); 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики; в **заочной** форме – **6 лет**.

Организационное обеспечение проведения приема на обучение осуществляется приемной комиссией Университета. Председателем приемной комиссии является ректор Университета. Председатель приемной комиссии назначает ответственного секретаря приемной комиссии, который организует работу приемной комиссии, а также личный прием поступающих, их родителей (законных представителей), доверенных лиц.

Для проведения вступительных испытаний Университет создает отборочные, экзаменационные и апелляционные комиссии.

Полномочия и порядок деятельности приемной комиссии, отборочных, экзаменационных и апелляционных комиссий определяются положениями о них, утверждаемыми председателем приемной комиссии.

Прием на обучение по программам бакалавриата и специалитета лиц, имеющих среднее профессиональное образование, осуществляется по результатам проводимых Университетом вступительных профессиональных испытаний. Программа вступительных испытаний формируется на основе Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования по специальностям: 26.05.01 Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники; 26.05.05 Судовождение; 26.05.06 Эксплуатация судовых энергетических установок; 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики; 26.03.02 Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры.

Вступительные испытания проводятся в письменной форме на русском языке. Во время проведения вступительных испытаний их участникам и лицам, привлекаемым к их проведению, запрещается иметь при себе и использовать средства связи.

При нарушении поступающим порядка проведения вступительных испытаний уполномоченные должностные лица вправе удалить его с места проведения вступительного испытания с составлением акта об удалении.

Результаты вступительного испытания объявляются на официальном сайте и на информационном стенде не позднее третьего рабочего дня после проведения вступительного испытания. После объявления результатов вступительного испытания поступающий (доверенное лицо) имеет право ознакомиться со своей работой (с работой поступающего) в день объявления результатов письменного вступительного испытания или в течение следующего рабочего дня.

По результатам вступительного испытания, проводимого университетом самостоятельно, поступающий (доверенное лицо) имеет право подать в апелляционную комиссию апелляцию о нарушении, по мнению поступающего, установленного порядка проведения вступительного испытания и (или) о несогласии с полученной оценкой результатов вступительного испытания.

Рассмотрение апелляции не является пересдачей вступительного испытания. В ходе рассмотрения апелляции проверяется соблюдение установленного порядка проведения вступительного испытания и (или) правильность оценивания результатов вступительного испытания.

Апелляция подается в день объявления результатов вступительного испытания или в течение следующего рабочего дня. Рассмотрение апелляции проводится не позднее следующего рабочего дня после дня ее подачи.

Поступающий (доверенное лицо) имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. После рассмотрения апелляции апелляционная комиссия принимает решение об изменении оценки результатов вступительного испытания или оставлении указанной оценки без изменения. Оформленное протоколом решение апелляционной комиссии доводится до сведения поступающего (доверенного лица). Факт ознакомления, поступающего (доверенного лица) с решением апелляционной комиссии заверяется подписью поступающего (доверенного лица).

2. ОСНОВНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

2.1. Цель и содержание программы вступительного профессионального испытания

Цель проведения вступительного испытания – определить уровень знаний поступающих по основной нормативной дисциплине профессиональной направленности – «Теория и устройство судна».

Программа вступительного профессионального испытания сформирована на основе федеральных государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования по программам бакалавриата и специалитета.

Вступительное профессиональное испытание предполагает выполнение поступающим индивидуального задания. Каждое индивидуальное задание (билет) включает **18** тестовых заданий и 2 задачи.

2.2 Программа для подготовки к вступительному испытанию

Тема 1. Общая и местная прочность корпуса судна. Основы конструирования корпуса судна

Основные свойства судна как балки на упругом основании. Определения и силы возникающие в корпусе судна при эксплуатации. Типы судов. Особенности конструкции разных типов судов. Системы набора

Тема 2. Теория корабля

Форма корпуса и его характеристики, наименования типов движителей, принципы работы. Диаграммы остойчивости. Плавучесть, остойчивость, непотопляемость

Тема 3. Судовые устройства и системы

Виды судовых устройств и систем, их назначение, применяемые материалы, снабжение

3. ШКАЛА ОЦЕНИВАНИЯ И МИНИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО БАЛЛОВ, ПОДТВЕРЖДАЮЩЕЕ УСПЕШНОСТЬ ПРОХОЖДЕНИЯ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Оценка за вступительное профессиональное испытание определяется по результатам ответов на тестовые задания, включенные в билет. Правильный ответ на тестовые вопросы оценивается от 5 до 10 баллов и в сумме составляют **55 баллов** и задачи суммарно оцениваются в **45 баллов**. Максимальное количество баллов – 100. Минимальное количество баллов, подтверждающие успешность прохождения вступительного испытания – **45 баллов**.

Поступающие на обучение вправе представить сведения о своих индивидуальных достижениях, результаты которых учитываются при приеме на обучение. Учет индивидуальных достижений осуществляется посредством начисления баллов за индивидуальные достижения. Указанные баллы начисляются поступающему, представившему документы, подтверждающие получение результатов индивидуальных достижений, и включаются в сумму конкурсных баллов.

4. СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ВСТУПИТЕЛЬНОМУ ИСПЫТАНИЮ

1. Жинкин, В. Б. Теория и устройство корабля: учебник для вузов/ В.Б.Жинкин.– 5-е изд., испр. и доп.– Москва: Юрайт, 2020.– 379с.– (Высшее образование).– ISBN978-5-534-11349-5. – Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/455455> (дата обращения: 15.12.2020).

2. Кеслер, А. А. Теория и устройство судна / А. А. Кеслер. – Нижний Новгород: ВГУВТ, [б. г.]. – Часть 1.– 2012. – 68 с.– Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/44871> (дата обращения: 15.12.2020).

3. Кеслер, А. А. Теория и устройство судна / А. А. Кеслер. – Нижний Новгород: ВГУВТ, [б. г.]. – Часть 2: Основы остойчивости.– 2014. – 80 с.– Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/51561> (дата обращения: 15.12.2020).

Дополнительные источники:

1. Фрид, Е. Г. Устройство судна [Текст]: [учебник] / Е. Г. Фрид [научный редактор Д. В. Дорогостайский]. - Издание 5-е, стереотипное. - Ленинград: Судостроение, 2015. - 339, [1] с.: ил.; 20 см. - Библиография: с. 329-330. - Предметный указатель: с. 331-337. - ISBN 5-7355-0125-9

2. Аносов, Н. М. Технология перевозки грузов и остойчивость судна: учебное пособие / Н. М. Аносов, В. М. Попело. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2011. – 263 с. – Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/20053> (дата обращения: 15.12.2020).

3. Аносов, А. П. Теория и устройство судна: конструкция специальных судов: учебное пособие для вузов/ А.П.Аносов.– 2-е изд., испр. и доп.– Москва: Юрайт, 2020.– 182с.– (Высшее образование).– ISBN978-5-534-05611-2. – Текст: электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. – URL: <https://urait.ru/bcode/453651> (дата обращения: 15.12.2020).

4. Давыдова, С. В. Общее устройство и оборудование судов: учебное пособие / С. В. Давыдова, А. А. Кеслер. – Нижний Новгород: ВГУВТ, 2018. – 132 с.– Текст: электронный// Лань: электронно-библиотечная система. – URL: <https://e.lanbook.com/book/111603> (дата обращения: 15.12.2020).

Электронные ресурсы свободного доступа

№	Ссылка на ресурс	Краткое описание
1.	https://e.lanbook.com/	Электронно-библиотечная система (ЭБС) издательства «ЛАНЬ» – ресурс, включающий в себя как электронные версии книг ведущих издательств учебной и научной литературы (в том числе университетских издательств), так и электронные версии периодических изданий по различным областям знаний.
2.	http://znanium.com/	Электронно-библиотечная система Znanium.com предоставляет зарегистрированным пользователям круглосуточный доступ к электронным изданиям из любой точки мира посредством сети Интернет.
3.	http://www.ngdc.noaa.gov/geomag-web	Национальный геофизический центр данных. Используется как справочный ресурс для определения модели магнитного поля Земли
4.	http://navsoft.com/downloads.html	Бесплатные версии астрономических ежегодников от компании Navsoft